



WESTERN CONTAINER YARD, S. DE R.L. DE C.V.

TARIFA DE MANIOBRAS DE CARGA GENERAL Y GRANELES
MINERALES, APLICABLE EN EL RECINTO PORTUARIO DE ENSENADA, B.C.

CUOTAS
PESOS

I. DESEMBARQUE/EMBARQUE

1. DE BODEGA DE BUQUE A ÁREA DE ALMACENAMIENTO O VICEVERSA

A) CUOTAS POR CADA MIL KILOGRAMOS DE CARGA GENERAL

Fraccionada, en unidades hasta de 51 kgs., excepto productos ensacados	168.57
Fraccionada, en unidades de más de 51 a 7,000 kgs., excepto productos ensacados	141.35
Unitizada o paletizada	109.94

B) CUOTAS POR TONELADA DE MAQUINARIA Y UNIDADES DE MÁS DE DOS MIL KILOGRAMOS

De 2,001 a 5,000 kgs.	138.20
De 5,001 a 15,000 kgs.	181.14
De 15,001 kgs., en adelante	298.39

C) CUOTAS POR UNIDAD

Automóviles y camionetas, por tracción propia	113.07
Camiones, tractocamiones y otros, por tracción propia	129.83

D) CUOTAS ESPECIALES, POR TONELADA, DE LOS SIGUIENTES PRODUCTOS:

Bobinas, placas de acero en rollo y similares con peso unitario a 2 toneladas hasta 23 toneladas	170.66
Chatarra (tipo chicharrón)	73.30
Sal común, en sacos para buques atuneros	403.09
Sal paletizada para buques atuneros	314.10
Sal común a granel	108.88
Saquería (azúcar, frijol garbanzo, varita, etc.) no paletizada	188.46
Alambrón y varilla	101.56
Concentrado de zinc y similares	73.29
Palanquilla, atados	174.84
Tubería (hasta diez pulgadas de diámetro por 22 mts., de largo)	193.70

Continúa siguiente página...



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Handwritten signatures and initials in blue ink.



Continúa...

	CUOTAS PESOS
II. ENTREGA/RECEPCIÓN	
2. DE ÁREA DE ALMACENAMIENTO A VEHÍCULO DE TRANSPORTE TERRESTRE O VICEVERSA	
A) CUOTAS POR CADA MIL KILOGRAMOS DE CARGA GENERAL	
Fraccionada, en unidades hasta de 51 kgs., excepto productos ensacados	52.35
Fraccionada, en unidades de más de 51 a 1,000 kgs., excepto productos ensacados.	48.16
Unitizada o paletizada en unidades hasta de 2,000 kgs.	52.35
B) CUOTAS POR TONELADA DE MAQUINARIA Y UNIDADES DE MÁS DE DOS MIL KILOGRAMOS	
De 2,001 a 5,000 kgs.	99.47
De 5,001 a 15,000 kgs.	124.18
De 15,001 kgs., en adelante	144.50
C) CUOTAS POR UNIDAD	
Automóviles y camionetas, por tracción propia	48.16
Camiones, tractocamiones y otros, por tracción propia	55.50
D) CUOTAS ESPECIALES, POR TONELADA, DE LOS SIGUIENTES PRODUCTOS:	
Bobinas, placas de acero en rollo y similares con peso unitario de 2 toneladas hasta 23 toneladas	122.50
Chatarra (tipo chicharrón)	73.30
Sal común en sacos para buques atuneros	44.92
Sal paletizada para buques atuneros	52.35
Saquería (azúcar, frijol garbanzo, varita, etc.) no paletizada	73.29
Alambrón y varilla	53.40
Concentrado de zinc y similares	70.15
Palanquilla, atados	102.70
Tubería (hasta diez pulgadas de diámetro por 22 mts., de largo)	125.69

Handwritten signature

Continúa siguiente página...



Handwritten signature



Continúa...

	CUOTAS PESOS
III. MANIOBRAS INTEGRADAS	
3. DE BODEGA DE BUQUE A VEHÍCULO DE TRANSPORTE TERRESTRE	
A) CUOTAS POR TONELADA DE PRODUCTOS MINERALES Y FERTILIZANTES A GRANEL	
Pesados (concentrados y similares)	123.54
Ligeros no compactables (nitrato de amonio y similares)	140.30
Clinker (materia prima para el cemento), carbón mineral (pet coke)	74.33
Varita (materia prima)	120.40
B) CUOTAS POR TONELADA DE PRODUCTOS PESQUEROS Y SIMILARES	
Anchoveta y similares	10.97
Atún y similares de buque pesquero a camión	219.92
Atún y similares de buque pesquero a contenedor	482.74
Atún y similares de camión a buque carguero	340.00
Atún y similares de camión a contenedor	340.00
Atún y similares de buque pesquero a buque carguero	356.16
Atún y similares indirecta de buque pesquero a buque carguero	560.73
IV. TARIFA DE SERVICIOS A LA CARGA CONTENERIZADA Y CFS	
A) MANIOBRA DE CONSOLIDACIÓN O DESCONSOLIDACIÓN	
Recepción o entrega en CFS	
Cargo mínimo de 7 toneladas	792.60
Por tonelada adicional	112.00
B) SERVICIOS ESPECIALES	
Reacomodo o movimiento de la carga dentro del almacén a solicitud del usuario, con un cargo mínimo de 3 toneladas (por tonelada o fracción por cada movimiento):	
Carga paletizada	107.11
Carga no paletizada	214.11

Continúa siguiente página...



Handwritten signatures and initials



Continúa...

	CUOTAS PESOS
Paletizado de mercancía: colocación y acomodo de mercancía sobre tarimas, colocación de fleje y forro de plástico a la mercancía a solicitud del cliente:	
Por tarima o palet	626.10
Previo a mercancía dentro de almacén: Localización de la mercancía dentro del almacén, remoción del embalaje. No incluye movimientos de la carga. Máximo 8 horas	
Cargo mínimo 4 horas	376.92
Por persona por hora o fracción	57.58
V. GRANELES AGRÍCOLAS	
COSTO POR TONELADA O FRACCIÓN	
Embarque/Desembarque	166.48
Movimiento de costado de buque a área de almacenaje o viceversa	106.80
Entrega/Recepción	106.80
VI. CONTENEDORES EN TRÁFICO DE CABOTAJE	
Descarga de buque a muelle o viceversa con grúas del mismo buque	2,441.60
Carga de contenedor a SPF	1,428.10

REGLAS DE APLICACIÓN

- Las cuotas se refieren a los servicios portuarios de maniobras de carga general y graneles minerales, que se realicen a solicitud de los usuarios en el recinto portuario de Ensenada, B.C., excepto en la Terminal de Usos Múltiples. Los montos están expresados en pesos mexicanos y antes de IVA.
- Descripción general de las maniobras.

Desembarque/Embarque

- La maniobra de bodega de buque a muelle corresponden el 60% de la Tarifa de Desembarque/Embarque y la maniobra de costado de buque a área de almacenamiento corresponde el 40% de la tarifa de Desembarque/Embarque.

Continúa siguiente página...



[Handwritten signatures and initials in blue ink]



Continúa...

- 2.2 De a bordo de embarcación a área de almacenamiento o viceversa.** Consiste en tomar la mercancía de donde se encuentra estibada a bordo de la embarcación, tomar la lingada, estrobarla e izarla con el aparejo de la embarcación, colocarla sobre las planas, carretillas o cualquier otro equipo suministrado por el prestador del servicio y conducir la carga hasta la bodega, cobertizo o área abierta que se indique, en donde deberá quedar convenientemente estibada o viceversa.

Entrega/Recepción

- 2.3 De área abierta, almacén o cobertizo a vehículo de transporte terrestre o viceversa.-** Consiste en tomar, con equipo suministrado por el prestador del servicio, la carga de donde se encuentre estibada y trasladarla hasta el vehículo respectivo, en donde deberá quedar debidamente acomodada o viceversa.

Integradas

- 2.4 De a bordo de buque a vehículo de transporte terrestre, o en su caso, a/o de tanques, patios o bodegas particulares a donde lleguen las bandas o ductos o viceversa.**
3. Las cuotas para maniobras de desembarque/embarque e integradas son aplicables las 24 horas, de lunes a sábado, no festivos. A los servicios que se presten en domingos y días festivos, se les aplicará el factor de 1.40. Para maniobras de entrega/recepción comprenden de 08:00 a 17:00 horas de lunes a sábado, no festivos. Fuera de ese horario, en domingos y días festivos, el factor correspondiente será de 1.65.

Las 24 horas del día a que se refiere la tarifa se consideran de las 08:00 a las 08:00 horas, de tal manera que las del domingo comprenden de las 08:00 horas de éste a las 08:00 del lunes. Igual tratamiento deberá observarse en los días festivos.

En las maniobras de desembarque, embarque e integradas, el usuario podrá optar por solicitar que el servicio se le proporcione las 24 horas del día o bien, de las 08:00 a las 24:00 horas, lo cual será factible siempre y cuando no haya buque a la espera del tramo de atraque, debidamente programado en las reuniones que para tal efecto se celebren en el puerto. Esta condición será aplicable siempre que previamente se señale así en la solicitud de maniobras, en ese caso los niveles de cobro correspondientes serán los que resulten de aplicar el factor de 0.90 a las cuotas señaladas en la tarifa.

Cuando se hubiese solicitado el servicio de las 08:00 a las 24:00 horas, y por alguna circunstancia especial, como puede ser la terminación de la carga de un barco, resulte conveniente o necesario prestar los servicios después de las 24:00 horas, y así lo solicite el usuario, se aplicará exclusivamente a la carga manejada entre las 00:00 y las 08:00 horas, el factor de 1.35 a la cuota de 8:00 a 24:00 horas.

4. Para efectos de la aplicación de esta tarifa se consideran festivos los días que a continuación se indican :

Continúa siguiente página...



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Av. Heroica Escuela Naval Militar Núm. 669, 1er. Piso, Col. Presidentes Ejidales 2da Sección, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04470, Ciudad de México, Tel: (55) 56 24 65 00 www.gob.mx/semar



Continúa...

1° de enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración al 21 de marzo, 1° de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración al 20 de noviembre, 25 de diciembre y 1° de octubre de cada seis años cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal.

5. El movimiento de carga de un punto a otro de la misma bodega del buque causará el pago equivalente al 60% de la cuota de desembarque/embarque, de acuerdo al tipo de carga de que se trate.

El movimiento de carga de un punto a otro de bodega en tierra o en general del recinto portuario, causará el cobro correspondiente a la maniobra de entrega/recepción, de acuerdo al tipo de carga de que se trate. Este cobro sólo será aplicable cuando a petición del usuario o por indicaciones de las autoridades competentes se efectúe dicha maniobra.

6. Cuando por acuerdo de las partes se efectúe una maniobra directa de carga general y piezas pesadas, de buque a vehículo de transporte terrestre o viceversa, se causará íntegra la cuota de desembarque/embarque, correspondiendo 60% al buque y 40% a la carga. Iguales proporciones deberán observarse en los casos en que los contratos o condiciones de fletamento señalen "en términos de línea" dejar o tomar la carga al o del costado de la embarcación. Se realizará en maniobra directa el desembarque de piezas cuyo peso exceda la capacidad de las grúas del puerto.
7. Las cuotas por tonelada y por unidad incluyen las maniobras secundarias como apertura y cierre de escotillas, colocación, uso y retiro de redes y otros implementos para la protección de la carga en operación, movimiento de furgones en forma simultánea a la operación del buque, escrepeo, trincado, destrincado, barredura y en general todas las que estén directamente vinculadas a la ejecución de las maniobras especificadas en el cuerpo de la tarifa.

Cuando se trate del reconocimiento previo, solicitado por el usuario, se aplicarán las cuotas hora-hombre señaladas en la regla 8, con una garantía mínima de 2 horas.

Las cuotas de desembarque/embarque y maniobras integradas ya comprenden, de requerirse, para el manejo o acomodamiento de carga general y de graneles minerales, la utilización de un equipo a bordo de buque, por escotilla, pudiendo ser este cargador frontal, montacargas, retroexcavadora o grúa, incluyen al operador.

8. Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las maniobras de desembarque/embarque, entrega/recepción e integradas, como pueden ser tarja o checadura, reparación de averías y de embalajes, reenviado de productos, calafateo y acomodamiento de furgones, limpieza de tanques y ductos o de bodegas y entrepuentes, lotificación o recuento de carga, pesadura, flejadura, entre otras, se aplicarán los siguientes cobros:

Continúa siguiente página...



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Continúa...

Pesos por hora/trabajador

	Turno 1 Matutino De 08:00 am a 16:00 pm	Turno 2 Vespertino De 16:00 pm a 00:00 am	Turno 3 Nocturno De 00:00 am a 08:00 am
Estibador	161.30	187.22	194.82
Operador Equipo Menor	201.63	239.33	259.26
Operador Equipo Mayor	288.06	345.65	403.28

Días festivos y domingos se aplicará el 100% sobre costo hora hombre.

Los materiales como flejes, soldadura, madera, etc., que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si este así lo solicita al prestador del servicio, en cuyo caso se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.

9. Los artículos considerados como explosivos, corrosivos, tóxicos y venenosos, de conformidad con lo establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI), causarán un 100% de recargo.

El usuario está obligado a declarar y etiquetar las mercancías peligrosas a manejar de acuerdo a lo dispuesto por el Código OMI y a que dichos productos vengan empacados o envasados como lo indica dicho Código.

10. Si a solicitud expresa del usuario, el prestador del servicio proporcionará montacargas, grúas o cargadores frontales para maniobras a bordo de buque, se aplicarán las siguientes cuotas por hora-equipo con un cobro mínimo de dos horas:

Montacargas de 4,000 a 6,000 lbs.	\$ 673.75
Montacargas de 8,000 a 10,000 lbs.	\$ 732.90
Grúa hidráulica de 10/24 tons.	\$ 1,840.62
Grúa hidráulica de 40 tons.	\$ 2,137.13
Grúa de 12 tons.	\$ 1,189.40
Tractocamión	\$ 673.74

11. La carga General considerada sobredimensionada y/o de maniobra lenta, las tarifas tendrán un recargo del 100%.

Continúa siguiente página...





Continúa...

12. Los usuarios deberán solicitar los servicios con un mínimo de 24 horas de anticipación, acompañando la documentación que corresponda; igualmente, al presentar su solicitud deberán cubrir el importe de las maniobras y servicios que requieran. Los servicios se proporcionarán en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.
13. Si por causas imputables al usuario los servicios no se inician en la fecha y a la hora para la cual fueron solicitados, o si ya iniciadas las maniobras son interrumpidas o suspendidas por el usuario, ello se considerará tiempo muerto y el mismo deberá cubrirlo por hora cuadrilla de acuerdo a las siguientes cuotas:

	08:01 a 17:00 hrs.	17:01 a 08:00 hrs.
Maniobras de embarque/desembarque	\$ 834.46	\$ 1,003.02
Maniobras integradas	\$ 575.86	\$ 703.58
Maniobras de entrega/recepción	\$ 418.80	\$ 549.68

14. El prestador de los servicios podrá aplicar cuotas promocionales o de descuento, ya sea por el manejo de mayores volúmenes de mercancías, que redunden en un mejor aprovechamiento de la infraestructura y recursos con que cuenta el puerto. Las tarifas estarán disponibles para su consulta, en las oficinas del prestador de los servicios, para lo cual el usuario debe notificar al prestador de los servicios, con anticipación al arribo del buque, los volúmenes de mercancías a manejar y el plan de estiba que solicite.
15. Para asociar la cuota que corresponda al manejo de productos a granel, se considerará:

Mineral pesado.- Productos minerales y fertilizantes, naturales o procesados, cuyo peso específico sea mayor o igual a una tonelada por metro cúbico y que no estén compactados.

Mineral ligero.- Productos minerales y fertilizantes, naturales o procesados, cuyo peso específico sea menor a una tonelada por metro cúbico y que no estén compactados.

16. La facturación será presentada en un término máximo de 3 días después de concluida la maniobra; el ajuste o liquidación definitiva deberá hacerse a más tardar 8 días después de recibidas las facturas.

En todo caso, el cobro mínimo por remesa será el equivalente a una tonelada, de acuerdo al tipo de carga y maniobra de que se trate.

17. Si por conveniencia del prestador del servicio, éste efectúa el paletizado de la carga para su operación, no procederá ningún cobro por ello, pero sí será aplicable la correspondiente cuota de carga fraccionada.

Continúa siguiente página...

MZ



ST



Continúa...

- 18. Los casos no previstos en esta tarifa deberán turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina para su resolución.
- 19. Las consultas y quejas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.



Atentamente
Director General de Puertos
Cap. Nav. CG. DEM.
Leo Reyes Cordero

SECRETARÍA DE MARINA
 COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS
 Y MARINA MERCANTE
 DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

MAEA/AGM/AGL

